

വാഹനഗതാഗത തിരക്കും അപകടങ്ങളും

42 [3024] ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മൽകോയ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നിന്ന് മിനി ബൈപ്പാസ് വഴിയും കല്ലായി റോഡുവഴിയും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ മീഞ്ചന്ത മിനിബൈപ്പാസ് ജംഗ്ഷനിൽനിന്ന് ഫറോക്ക് ഭാഗത്തേക്കുള്ള ഗതാഗത തിരക്ക് എന്നിവ വാഹനാപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു എന്ന വസ്തുത സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഫറോക്ക് പാലം മുതൽ മീഞ്ചന്ത മിനിബൈപ്പാസ് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടാനായി അടയാളപ്പെടുത്തിയ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) മീഞ്ചന്ത മുതൽ കാരപ്പറമ്പ് വരെയുള്ള ഭാഗം വീതി കൂട്ടുന്നതിനും വളവ് നിവർത്തുന്നതിനും സ്ഥലമെടുപ്പിനും മറ്റുമായി 50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ഈ ഭാഗത്തെ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് പോലീസുകാരെ ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയമിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന പദ്ധതികളൊന്നും ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.

ശബരിമല റോഡ് വികസനം

43 [3025] ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരിമല റോഡ് വികസനത്തിനായി മലേഷ്യൻ സർക്കാർ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ സഹായ വാഗ്ദാനം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ന്, വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) ഏതു റോഡിന്റെ എവിടം മുതൽ എവിടം വരെ എത്ര കി. മീറ്ററാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി മലേഷ്യൻ സർക്കാർ സഹായം നൽകുന്നത്; ഇതിനായി എന്തുതുക ഏതടിസ്ഥാനത്തിലാണ് മലേഷ്യൻ സർക്കാർ മുടക്കുന്നത്; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഇതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) മലേഷ്യൻ സർക്കാർ ഇത്രയും തുക സഹായ വാഗ്ദാനം നൽകിയിട്ടും സമയബന്ധിതമായി ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ഇത് നടപ്പാക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) — (ഇ) മണ്ണാമക്കുളത്തി മുതൽ പ്ലാപ്പള്ളിവരെയുള്ള 32 കി. മീ. റോഡ്, പ്ലാപ്പള്ളി മുതൽ പമ്പവരെയുള്ള 26 കി. മീ. റോഡ് ഇവ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള പണി മലേഷ്യൻ സർക്കാർ കമ്പനി മുഖാന്തിരം കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും കേരള പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ഇതിനാവശ്യമായ വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും വ്യവസ്ഥയുള്ള 125 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി 2001-ൽ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. പലിശനിരക്കിൽ ഒരു യോജിപ്പിലെത്താൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ തുടർനടപടികൾ എടുത്തിട്ടില്ല. റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ സഹായത്തോടെ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നകാര്യം പരിഗണിച്ചുവരുന്നു.

എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മാണം

44 [3026] ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ:

„ സി. പി. മുഹമ്മദ്:

„ ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ:

„ വി. ഡി. സതീശൻ:

„ കെ. സുധാകരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയെന്ത്; അതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചുവോ;

(ബി) എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത കമ്പനി ഇതുവരെ എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്; എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആരെയാണ്; കൺസൾട്ടൻസി ഫീസിനത്തിൽ ഇതുവരെ എന്തു തുക കൊടുത്തു എന്നറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രാഥമിക പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലെ ഏകദേശ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിവെച്ചെങ്കിലും ചില ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നുള്ള എതിർപ്പിനെ തുടർന്ന് തൽക്കാലം നിറുത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്.